

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
A11	S11522	9117	0,063	0,0380	0,011	19,0	15,1	37,2	130	130	130	80	80	80	69,0	63,4	1,2	0,6	0,0	0,0	70,2	67,6	64,0
A11	S16461	9117	0,063	0,0380	0,011	19,0	15,1	37,2	130	130	130	80	80	80	69,0	63,4	1,2	0,6	2,0	0,0	72,2	69,6	66,0
A11	S16462	10525	0,054	0,0480	0,020	19,8	19,9	28,6	130	130	130	80	80	80	69,0	65,8	1,2	0,8	2,0	0,0	72,2	71,7	68,6
A20	S10091	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S10092	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15891	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S15892	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S15968	11953	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,5	25,8	130	130	130	80	80	80	68,6	63,0	1,9	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S16353	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16354	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16863	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16864	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16873	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16874	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16879	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S16880	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S10089	17926	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,3	130	130	130	80	80	80	69,8	63,7	2,0	1,3	0,0	0,0	71,8	70,2	65,0
A20	S10090	18617	0,065	0,0370	0,009	7,2	6,8	20,2	130	130	130	80	80	80	70,1	63,8	2,0	1,1	0,0	0,0	72,2	69,7	64,9
A20	S11523	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	125	125	125	80	80	80	69,6	63,5	1,7	1,0	0,0	0,0	71,3	69,7	64,6
A20	S11524	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	115	115	115	80	80	80	69,6	63,5	1,0	0,6	0,0	0,0	70,6	69,0	64,1
A20	S15724	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15725	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15726	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15727	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15728	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15729	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 1

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
A20	S15730	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15753	19300	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	70,3	64,3	1,9	1,2	0,0	0,0	72,2	70,6	65,5
A20	S15754	16062	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	69,5	63,5	1,9	1,2	0,0	0,0	71,4	69,8	64,7
A20	S15755	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S15756	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S15757	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S15758	14944	0,065	0,0370	0,009	8,6	8,1	23,9	130	130	130	80	80	80	69,5	63,3	1,9	1,0	0,0	0,0	71,4	68,9	64,3
A20	S15780	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15781	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15782	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15783	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15784	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15889	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S15890	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S15962	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15963	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15964	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15965	11953	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,5	25,8	130	130	130	80	80	80	68,6	63,0	1,9	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15966	11953	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,5	25,8	130	130	130	80	80	80	68,6	63,0	1,9	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15967	11953	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,5	25,8	130	130	130	80	80	80	68,6	63,0	1,9	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15969	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15970	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15971	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15972	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15973	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15974	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 2

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
A20	S15975	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S16458	14375	0,065	0,0340	0,010	8,7	9,3	25,4	130	130	130	80	80	80	69,3	63,8	1,9	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7
A20	S16849	19300	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	70,3	64,3	1,9	1,2	0,0	0,0	72,2	70,6	65,5
A20	S16850	16062	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	69,5	63,5	1,9	1,2	0,0	0,0	71,4	69,8	64,7
A20	S16851	16062	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	69,5	63,5	1,9	1,2	0,0	0,0	71,4	69,8	64,7
A20	S16852	16062	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	69,5	63,5	1,9	1,2	0,0	0,0	71,4	69,8	64,7
A20	S16853	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16854	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16855	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16856	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16857	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16858	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16859	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16860	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16861	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16862	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16865	14944	0,065	0,0370	0,009	8,6	8,1	23,9	130	130	130	80	80	80	69,5	63,3	1,9	1,0	0,0	0,0	71,4	68,9	64,3
A20	S16866	14944	0,065	0,0370	0,009	8,6	8,1	23,9	130	130	130	80	80	80	69,5	63,3	1,9	1,0	0,0	0,0	71,4	68,9	64,3
A20	S16895	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16896	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S16897	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
Anschluss Rügendamm	S12190	9500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	69,2	61,7	-3,5	-3,5	0,0	0,0	65,7	64,0	58,2
Anschluss Rügendamm	S12191	9500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	69,2	61,7	-1,5	-1,5	0,0	0,0	67,7	66,0	60,2
B 104	S12529	8343	0,062	0,0420	0,011	7,9	7,9	7,9	50	50	50	50	50	30	66,6	59,1	-4,4	-6,0	2,0	0,0	64,2	62,5	55,1
B 104	S12534	8343	0,062	0,0420	0,011	7,9	7,9	7,9	50	50	50	50	50	30	66,6	59,1	-4,4	-6,0	2,0	0,0	64,2	62,5	55,1
B 104	S12533	8944	0,062	0,0420	0,011	8,5	8,5	8,5	50	50	50	50	50	30	67,0	59,5	-4,3	-6,0	2,0	0,0	64,7	63,0	55,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 3

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B 104	S16096	8944	0,062	0,0420	0,011	8,5	8,5	8,5	50	50	50	50	50	30	67,0	59,5	-4,3	-6,0	2,0	0,0	64,7	63,0	55,5
B 104	S16097	8944	0,062	0,0420	0,011	8,5	8,5	8,5	50	50	50	50	50	30	67,0	59,5	-4,3	-6,0	2,0	0,0	64,7	63,0	55,5
B 104	S16098	8944	0,062	0,0420	0,011	8,5	8,5	8,5	50	50	50	50	50	30	67,0	59,5	-4,3	-6,0	2,0	0,0	64,7	63,0	55,5
B 194	S13141	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	-2,0	0,0	61,8	58,7	54,1
B 96		11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B 96		13865	0,068	0,0315	0,008	6,2	3,3	12,5	100	100	100	80	80	80	68,8	60,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,8	64,7	60,5
B 96		13865	0,068	0,0315	0,008	6,2	3,3	12,5	100	100	100	80	80	80	68,8	60,5	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,8	62,7	58,5
B 96	7	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	100	100	100	80	80	80	68,7	61,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,7	65,8	60,9
B 96	7	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
B104	S12629	10100	0,062	0,0420	0,011	6,9	6,9	6,9	50	50	50	50	50	30	67,2	59,7	-4,5	-6,1	0,0	0,0	62,7	61,0	53,6
B105	S11650	13187	0,066	0,0350	0,008	5,7	2,9	13,0	100	100	100	80	80	80	68,4	60,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,3	64,8	60,6
B105	S11651	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	100	100	100	80	80	80	67,2	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,0	59,5
B105	S12973	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	66,9	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	64,1	59,1
B105	S13462	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13463	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13464	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13465	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	70	70	70	70	70	70	66,8	57,7	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,4	59,6	55,6
B105	S13466	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	60	60	60	60	60	60	66,8	57,7	-3,5	-3,1	0,0	0,0	63,3	58,5	54,6
B105	S13467	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	90	90	90	80	80	80	66,8	57,7	-0,8	-0,6	0,0	0,0	66,0	61,6	57,1
B105	S13468	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13469	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13470	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	70	70	70	70	70	70	66,8	57,7	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,4	59,6	55,6
B105	S13471	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	70	70	70	70	70	70	66,8	57,7	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,4	59,6	55,6
B105	S13472	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13629	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S13631	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1

Seite 4

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B105	S13632	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	66,9	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	64,1	59,1
B105	S13633	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S13634	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S13635	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S14011	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	85	85	85	80	80	80	67,2	59,5	-1,0	-0,9	0,0	0,0	66,1	62,6	58,6
B105	S14012	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	85	85	85	80	80	80	67,2	59,5	-1,0	-0,9	0,0	0,0	66,1	62,6	58,6
B105	S14013	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14014	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14015	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14016	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14017	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14018	13187	0,066	0,0350	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	70	70	68,4	60,7	-2,5	-1,8	0,0	0,0	65,9	61,9	58,9
B105	S14019	13187	0,066	0,0350	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	70	70	68,4	60,7	-2,5	-1,8	0,0	0,0	65,9	61,9	58,9
B105	S14027	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	85	85	85	80	80	80	69,4	61,7	-1,2	-1,1	0,0	0,0	68,3	65,2	60,6
B105	S14028	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	70	70	70	70	70	70	69,4	61,7	-2,5	-2,4	0,0	0,0	66,9	63,6	59,3
B105	S14029	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	70	70	70	70	70	70	69,4	61,7	-2,5	-2,4	0,0	0,0	66,9	63,6	59,3
B105	S14030	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	70	70	70	70	70	70	69,4	61,7	-2,5	-2,4	0,0	0,0	66,9	63,6	59,3
B105	S14031	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	70	70	70	70	70	70	69,4	61,7	-2,5	-2,4	0,0	0,0	66,9	63,6	59,3
B105	S14032	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	50	50	50	50	50	50	69,4	61,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	64,7	61,2	57,1
B105	S14076	8692	0,063	0,0400	0,010	5,8	2,7	6,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,5	-1,4	0,0	0,0	64,9	61,7	57,3
B105	S16005	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16006	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16007	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16008	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16009	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16072	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1

Seite 5

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B105	S16073	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16074	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16075	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16076	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16494	8692	0,063	0,0400	0,010	5,8	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	66,4	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,3	63,5	58,6
B105	S16495	8692	0,063	0,0400	0,010	5,8	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	66,4	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,3	63,5	58,6
B105	S16778	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S16779	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S16004	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S11613	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13473	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	70	70	70	70	70	70	66,8	57,7	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,4	59,6	55,6
B105	S13474	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	85	85	85	80	80	80	66,8	57,7	-1,1	-0,9	0,0	0,0	65,7	61,2	56,8
B105	S13475	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13476	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	85	85	85	80	80	80	66,8	57,7	-1,1	-0,9	0,0	0,0	65,7	61,2	56,8
B105	S13477	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13478	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13479	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	90	90	90	80	80	80	66,8	57,7	-0,8	-0,6	0,0	0,0	66,0	61,6	57,1
B105	S13480	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B109	S12591	13272	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,6	50	50	50	50	50	50	68,5	60,8	-4,5	-4,3	0,0	0,0	64,0	59,9	56,6
B109	S14066	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	85	85	85	80	80	80	67,2	58,4	-1,0	-0,9	0,0	0,0	66,3	61,8	57,5
B109	S14067	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	85	85	85	80	80	80	67,2	58,4	-1,0	-0,9	0,0	0,0	66,3	61,8	57,5
B109	S14068	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	80	80	80	80	80	80	67,2	58,4	-1,3	-1,1	0,0	0,0	66,0	61,5	57,3
B109	S14069	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	80	80	80	80	80	80	67,2	58,4	-1,3	-1,1	0,0	0,0	66,0	61,5	57,3
B109	S14070	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S14071	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	50	50	50	50	50	50	67,2	58,4	-4,4	-4,1	0,0	0,0	62,8	58,1	54,3
B109	S14072	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	70	70	70	70	70	70	67,2	58,4	-2,2	-2,0	0,0	0,0	65,0	60,4	56,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1

Seite 6

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B109	S14073	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	70	70	70	70	70	70	67,2	58,4	-2,2	-2,0	0,0	0,0	65,0	60,4	56,4
B109	S14074	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	70	70	70	70	70	70	66,9	59,3	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,6	60,9	57,2
B109	S14075	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	70	70	70	70	70	70	66,9	59,3	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,6	60,9	57,2
B109	S16615	8998	0,063	0,0410	0,010	8,0	3,5	10,5	100	100	100	80	80	80	67,0	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B109	S16616	8998	0,063	0,0410	0,010	8,0	3,5	10,5	100	100	100	80	80	80	67,0	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B109	S16617	8998	0,063	0,0410	0,010	8,0	3,5	10,5	100	100	100	80	80	80	67,0	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B109	S16618	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	100	100	100	80	80	80	66,9	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	63,7	59,3
B109	S16619	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	100	100	100	80	80	80	66,9	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	63,7	59,3
B109	S16620	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	100	100	100	80	80	80	66,9	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	63,7	59,3
B109	S16621	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16622	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16817	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16818	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16819	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16820	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S12346	9600	0,062	0,0420	0,011	6,8	6,8	6,8	70	70	70	70	70	70	67,0	59,5	-2,4	-2,4	0,0	0,0	64,6	62,9	57,1
B109	S12345	9600	0,062	0,0420	0,011	6,8	6,8	6,8	50	50	50	50	50	50	67,0	59,5	-4,5	-4,5	0,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B109	S12344	9600	0,062	0,0420	0,011	6,8	6,8	6,8	50	50	50	50	50	50	67,0	59,5	-4,5	-4,5	0,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B109	S12591	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	50	50	50	50	50	50	68,6	61,1	-4,2	-4,2	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B109	S16665	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	70	70	70	70	70	70	68,6	61,1	-2,1	-2,1	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B109	S16666	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	70	70	70	70	70	70	68,6	61,1	-2,1	-2,1	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B109	S12592	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	100	100	100	80	80	80	68,6	61,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B109	S12593	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	70	70	70	70	70	70	68,6	61,1	-2,1	-2,1	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B109	S12591	13272	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,6	50	50	50	50	50	50	68,5	60,8	-4,5	-4,3	0,0	0,0	64,0	59,9	56,6
B111	S12019	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	80	80	80	80	80	80	67,9	60,1	-1,5	-1,4	0,0	0,0	66,4	63,2	58,7
B111	S12120	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	50	50	50	50	50	50	67,7	57,9	-5,2	-5,1	0,0	0,0	62,4	57,6	52,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 7

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B111	S12121	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12728	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12729	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12730	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12731	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12732	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12733	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12734	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12735	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12736	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12737	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12738	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12739	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12740	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12741	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12742	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12743	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12744	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12745	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12746	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12747	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12748	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12749	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12750	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12751	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12752	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 8

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B111	S12753	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12754	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12755	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12756	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12757	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12758	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	55	55	55	55	55	55	66,8	56,5	-4,7	-4,4	0,0	0,0	62,1	57,0	52,1
B111	S12759	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12760	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12761	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	80	80	80	80	80	80	66,8	56,5	-1,8	-1,6	0,0	0,0	65,0	60,1	54,9
B111	S12762	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12763	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S13884	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	85	85	85	80	80	80	67,3	58,1	-1,1	-0,9	0,0	0,0	66,2	61,4	57,2
B111	S13885	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	85	85	85	80	80	80	67,3	58,1	-1,1	-0,9	0,0	0,0	66,2	61,4	57,2
B111	S13886	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	100	100	100	80	80	80	67,3	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	62,8	58,0
B111	S13887	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	85	85	85	80	80	80	67,3	58,1	-1,1	-0,9	0,0	0,0	66,2	61,4	57,2
B111	S13888	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	50	50	50	50	50	50	67,3	58,1	-4,6	-4,2	0,0	0,0	62,6	57,3	53,8
B111	S13889	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	100	100	100	80	80	80	67,3	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	62,8	58,0
B111	S13890	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	80	80	80	80	80	80	67,3	58,1	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,8	60,9	56,9
B111	S13891	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	70	70	70	70	70	70	67,3	58,1	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,8	59,8	56,0
B111	S13892	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	70	70	70	70	70	70	67,9	60,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	65,3	62,1	57,7
B111	S13893	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	70	70	70	70	70	70	67,9	60,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	65,3	62,1	57,7
B111	S13894	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	67,9	60,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	63,1	59,7	55,5
B111	S13895	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	67,9	60,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	63,1	59,7	55,5
B111	S13896	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	67,9	60,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	63,1	59,7	55,5
B111	S13897	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	67,9	60,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	63,1	59,7	55,5
B111	S13982	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	60	60	60	60	60	60	67,7	57,9	-4,0	-3,9	0,0	0,0	63,6	58,9	54,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1

Seite 9

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B111	S13983	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	60	60	60	60	60	60	67,7	57,9	-4,0	-3,9	0,0	0,0	63,6	58,9	54,0
B111	S13984	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	90	90	90	80	80	80	67,7	57,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	66,7	62,5	57,0
B111	S13985	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	90	90	90	80	80	80	67,7	57,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	66,7	62,5	57,0
B111	S13986	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	80	80	80	80	80	80	67,7	57,9	-1,8	-1,7	0,0	0,0	65,9	61,4	56,2
B111	S13987	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	100	100	100	80	80	80	67,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,6	63,6	57,8
B111	S13988	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	60	60	60	60	60	60	67,7	57,9	-4,0	-3,9	0,0	0,0	63,6	58,9	54,0
B111	S16285	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	67,9	60,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,8	65,1	60,1
B111	S16286	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	67,9	60,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,8	65,1	60,1
B111	S16287	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	67,9	60,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,8	65,1	60,1
B111	S16581	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	100	100	100	80	80	80	67,3	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	62,8	58,0
B111	S16582	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	100	100	100	80	80	80	67,3	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	62,8	58,0
B111	S16716	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S16717	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S16810	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	100	100	100	80	80	80	67,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,6	63,6	57,8
B111	S16811	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	100	100	100	80	80	80	67,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,6	63,6	57,8
B111	S16812	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	100	100	100	80	80	80	67,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,6	63,6	57,8
B111	S16813	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	90	90	90	80	80	80	67,7	57,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	66,7	62,5	57,0
B111	S16814	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	90	90	90	80	80	80	67,7	57,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	66,7	62,5	57,0
B111	S12020	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S12119	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	60	60	60	60	60	60	68,7	61,1	-3,8	-3,8	0,0	0,0	64,9	63,2	57,4
B111	S13973	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13974	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13975	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13976	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13977	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13978	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 10

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B111	S13979	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13980	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13981	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	30	30	30	30	30	30	68,7	61,1	-7,4	-7,4	0,0	0,0	61,2	59,5	53,7
B111	S16297	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16298	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16299	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16300	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16931	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16932	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16933	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16934	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16935	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16936	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B194	S11620	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	63,9	58,7
B194	S13061	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13062	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	80	80	80	80	80	80	66,5	58,7	-1,7	-1,6	-2,0	0,0	62,8	59,9	55,1
B194	S13063	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	64,5	61,9	56,7
B194	S13064	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	-2,0	0,0	61,8	58,7	54,1
B194	S13407	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	63,9	58,7
B194	S13408	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13409	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13410	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13411	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	63,9	58,7
B194	S13412	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13413	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13414	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	63,9	58,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 11

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B194	S13415	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13416	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13417	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13418	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13419	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13420	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13421	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13422	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13423	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13424	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S16776	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S16777	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B196	S11910	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	80	80	80	80	80	80	67,2	56,8	-1,6	-1,5	0,0	0,0	65,7	61,2	55,3
B196	S13787	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	70	70	70	70	70	70	67,2	56,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	64,6	60,1	54,3
B196	S13788	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	60	60	60	60	60	60	67,2	56,8	-3,7	-3,6	0,0	0,0	63,5	58,9	53,2
B196	S13789	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	70	70	70	70	70	70	67,2	56,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	64,6	60,1	54,3
B196	S13790	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,6	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,4	59,6	54,7
B196	S13791	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,1	52,4
B196	S13792	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S13793	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,1	52,4
B196	S13794	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S13795	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,6	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,4	59,6	54,7
B196	S16798	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S16799	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S11695	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	80	80	80	80	80	80	65,2	57,4	-2,0	-1,9	0,0	0,0	63,3	60,7	55,5
B196	S11699	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 12

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B196	S11708	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S13538	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13539	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13540	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13541	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	50	50	50	50	50	50	66,4	58,6	-5,3	-5,1	0,0	0,0	61,1	58,1	53,4
B196	S13542	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13543	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	60	60	60	60	60	60	66,4	58,6	-4,1	-3,9	0,0	0,0	62,3	59,3	54,6
B196	S13544	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13545	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	50	50	50	50	50	50	66,4	58,6	-5,3	-5,1	0,0	0,0	61,1	58,1	53,4
B196	S13546	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	50	50	50	50	50	50	66,4	58,6	-5,3	-5,1	0,0	0,0	61,1	58,1	53,4
B196	S13547	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9
B196	S13548	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9
B196	S13549	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9
B196	S13550	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9
B196	S13551	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	80	80	80	80	80	80	65,2	57,4	-2,0	-1,9	0,0	0,0	63,3	60,7	55,5
B196	S13562	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	30	30	30	30	30	30	65,2	57,4	-7,9	-7,8	0,0	0,0	57,3	54,6	49,5
B196	S13564	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	70	70	70	70	70	70	66,4	58,6	-2,9	-2,8	0,0	0,0	63,5	60,6	55,8
B196	S13796	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,1	52,4
B196	S13797	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,6	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,4	59,6	54,7
B196	S13785	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	50	50	50	50	50	50	67,2	56,8	-4,9	-4,8	0,0	0,0	62,3	57,6	52,1
B196	S13786	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	80	80	80	80	80	80	67,2	56,8	-1,6	-1,5	0,0	0,0	65,7	61,2	55,3
B196	S13786	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	50	50	50	50	50	50	67,2	56,8	-4,9	-4,8	0,0	0,0	62,3	57,6	52,1
B96	S11520	12159	0,068	0,0320	0,007	5,8	3,7	12,3	100	100	100	80	80	80	68,2	59,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,1	64,3	59,6
B96	S11675	10582	0,063	0,0400	0,010	3,7	1,7	4,3	100	100	100	80	80	80	66,7	58,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	64,1	58,8
B96	S13052	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	80	80	80	80	80	80	70,1	62,3	-1,5	-1,4	-2,0	0,0	66,6	63,4	58,9
B96	S13774	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	80	80	80	80	80	80	68,0	60,3	-1,3	-1,2	0,0	0,0	66,7	62,9	59,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 13

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B96	S13775	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	85	85	85	80	80	80	68,0	60,3	-1,0	-1,0	0,0	0,0	67,0	63,4	59,3
B96	S13776	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B96	S13777	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	85	85	85	80	80	80	68,0	60,3	-1,0	-1,0	0,0	0,0	67,0	63,4	59,3
B96	S13819	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	70	70	70	70	70	70	67,0	59,3	-2,4	-2,3	0,0	0,0	64,6	61,2	57,0
B96	S13820	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	67,0	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,1	59,2
B96	S13821	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	80	80	80	80	80	80	67,0	59,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	65,6	62,3	58,0
B96	S13822	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	67,0	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,1	59,2
B96	S13823	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	85	85	85	80	80	80	67,0	59,3	-1,1	-1,0	0,0	0,0	65,9	62,8	58,3
B96	S13824	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	50	50	50	50	50	50	67,0	59,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	62,4	58,8	54,8
B96	S13825	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	80	80	80	80	80	80	67,0	59,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	65,6	62,3	58,0
B96	S13826	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	85	85	85	80	80	80	67,0	59,3	-1,1	-1,0	0,0	0,0	65,9	62,8	58,3
B96	S13827	10582	0,063	0,0400	0,010	3,7	1,7	4,3	85	85	85	80	80	80	66,7	58,9	-1,3	-1,3	0,0	0,0	65,4	62,6	57,6
B96	S13828	10582	0,063	0,0400	0,010	3,7	1,7	4,3	90	90	90	80	80	80	66,7	58,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	65,8	63,1	58,0
B96	S13829	10582	0,063	0,0400	0,010	3,7	1,7	4,3	80	80	80	80	80	80	66,7	58,9	-1,7	-1,7	0,0	0,0	65,0	62,0	57,2
B96	S14111	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14112	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14113	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14114	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14115	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S11676	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14116	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S11677	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S15954	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15955	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15956	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15957	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 14

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B96	S15958	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15959	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15960	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15961	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16079	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	100	100	100	80	80	80	70,1	62,3	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	68,1	65,3	60,3
B96	S16080	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	100	100	100	80	80	80	70,1	62,3	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	68,1	65,3	60,3
B96	S16081	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	100	100	100	80	80	80	70,1	62,3	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	68,1	65,3	60,3
B96	S16082	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	100	100	100	80	80	80	70,1	62,3	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	68,1	65,3	60,3
B96	S16232	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	80	80	80	80	80	80	70,1	62,3	-1,5	-1,4	0,0	0,0	68,6	65,4	60,9
B96	S16233	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	80	80	80	80	80	80	70,1	62,3	-1,5	-1,4	0,0	0,0	68,6	65,4	60,9
B96	S16352	10733	0,068	0,0320	0,007	5,2	3,3	11,0	100	100	100	80	80	80	67,5	58,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,4	63,6	58,8
B96	S16455	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16456	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16457	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16539	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B96	S16540	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B96	S16541	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	67,0	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,1	59,2
B96	S16542	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	67,0	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,1	59,2
B96	S16887	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16888	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16889	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16890	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16891	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16892	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16893	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S12189	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	-2,0	0,0	65,3	62,0	57,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 15

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B96	S13773	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B96	S16351	10733	0,068	0,0320	0,007	5,2	3,3	11,0	100	100	100	80	80	80	67,5	58,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,4	63,6	58,8
Belliner Str.	S12252	8948	0,062	0,0420	0,008	4,3	3,2	2,2	50	50	50	50	50	50	66,1	56,6	-5,0	-5,6	0,0	0,0	61,1	58,8	51,0
Belliner Str.	S12526	8948	0,062	0,0420	0,008	4,3	3,2	2,2	50	50	50	50	50	50	66,1	56,6	-5,0	-5,6	0,0	0,0	61,1	58,8	51,0
Belliner Str.	S14138	8948	0,062	0,0420	0,008	4,3	3,2	2,2	50	50	50	50	50	50	66,1	56,6	-5,0	-5,6	0,0	0,0	61,1	58,8	51,0
Bergen Ringstraße	S13146	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S13147	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	2,0	0,0	69,1	66,4	57,9
Bergen Ringstraße	S13148	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	6,0	0,0	73,1	70,4	61,9
Bergen Ringstraße	S13149	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14086	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14087	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14088	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14094	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14095	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14096	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14097	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14098	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14099	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S13145	14000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,9	60,4	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,4	64,7	56,3
Bergen Ringstraße	S14082	14000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,9	60,4	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,4	64,7	56,3
Bergen Ringstraße	S14083	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	30	30	30	30	30	30	71,5	61,0	-6,2	-6,7	3,0	0,0	68,3	65,7	57,2
Bergen Ringstraße	S14084	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14085	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Carl-Heydemann-Ring	S12961	13500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,7	60,2	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,3	64,6	56,1
Carl-Heydemann-Ring	S13090	13500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,7	60,2	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,3	64,6	56,1
Carl-Heydemann-Ring	S13091	13500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,7	60,2	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,3	64,6	56,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 16

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Carl-Heydemann-Ring	S12960	8447	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	50	50	65,4	56,1	-5,4	-5,9	0,0	0,0	59,9	57,8	50,1
Carl-Heydemann-Ring	S13093	8447	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	50	50	65,4	56,1	-5,4	-5,9	0,0	0,0	59,9	57,8	50,1
Carl-Heydemann-Ring	S12936	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Carl-Heydemann-Ring	S12937	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Carl-Heydemann-Ring	S13051	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Feldstraße	S12926	11285	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,0	59,5	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,5	63,8	55,3
Feldstraße	S12929	9198	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	50	50	65,6	56,4	-5,5	-6,0	0,0	0,0	60,1	58,0	50,4
Feldstraße	S12933	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Feldstraße	S13048	9198	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	50	50	65,6	56,4	-5,5	-6,0	0,0	0,0	60,1	58,0	50,4
Feldstraße	S13049	9198	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	50	50	65,6	56,4	-5,5	-6,0	0,0	0,0	60,1	58,0	50,4
Feldstraße	S13050	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Fr-Engels-Str	S13094	10155	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	50	50	50	50	50	50	66,2	56,9	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Fr-Engels-Str	S16220	10155	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	50	50	50	50	50	50	66,2	56,9	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Fr-Engels-Str	S16221	10155	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	50	50	50	50	50	50	66,2	56,9	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Fr-Engels-Str	S16222	10155	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	50	50	50	50	50	50	66,2	56,9	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Greifswalder Chaussee	S16078	14300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	69,4	60,2	-4,1	-5,3	0,0	0,0	65,2	62,4	54,9
Greifswalder Chaussee	S13018	15000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,2	60,7	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,7	65,0	56,6
Greifswalder Chaussee	S13023	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chaussee	S13024	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chaussee	S13033	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chaussee	S13025	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chaussee	S16234	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chaussee	S16235	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chaussee	S16236	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chaussee	S16237	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chaussee	S16238	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 17

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Greifswalder Chausss	S13034	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13035	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13026	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13027	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13036	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13037	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	60	60	60	60	60	60	66,0	56,4	-3,7	-4,2	0,0	0,0	62,3	60,0	52,1
Knieper Damm	S13106	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieper Damm	S13105	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieper Damm	S13104	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieper Damm	S13103	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieper Damm	S13102	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knoten109/110	S10303	13272	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,6	70	70	70	70	70	70	68,5	60,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	66,2	62,3	58,7
Knoten109/110	S15838	13272	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,6	70	70	70	70	70	70	68,5	60,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	66,2	62,3	58,7
KoitenhÄrger	2024006	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	67,0	57,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	62,3	60,7	52,2
KoitenhÄrger	2024010	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	67,0	57,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	62,3	60,7	52,2
KoitenhÄrger	1924010	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	67,0	57,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	62,3	60,7	52,2
KoitenhÄrger	1924011	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	67,0	57,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	62,3	60,7	52,2
KoitenhÄrger	1925003	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	70	70	70	70	70	70	67,0	57,4	-2,4	-2,9	0,0	0,0	64,6	62,9	54,6
KoitenhÄrger	1925007	12644	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	70	70	70	70	70	70	68,0	58,4	-2,4	-2,9	0,0	0,0	65,6	63,9	55,6
KoitenhÄrger	1826011	12644	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	68,0	58,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	63,3	61,7	53,2
KoitenhÄrger	1925007	12644	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	68,0	58,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	63,3	61,7	53,2
L26	S12835	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	50	50	50	50	50	50	66,7	58,3	-5,5	-5,4	0,0	0,0	61,2	58,2	52,9
L26	S12836	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	100	100	100	80	80	80	66,7	58,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	64,1	58,2
L26	S12837	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	80	80	80	80	80	80	66,7	58,3	-1,9	-1,9	0,0	0,0	64,7	61,9	56,4
L26	S15373	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	50	50	50	50	50	50	66,7	58,3	-5,5	-5,4	0,0	0,0	61,2	58,2	52,9
L26	S16178	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	80	80	80	80	80	80	66,7	58,3	-1,9	-1,9	0,0	0,0	64,7	61,9	56,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 18

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L26	S16179	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	80	80	80	80	80	80	66,7	58,3	-1,9	-1,9	0,0	0,0	64,7	61,9	56,4
L26	S16180	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	80	80	80	80	80	80	66,7	58,3	-1,9	-1,9	0,0	0,0	64,7	61,9	56,4
L26	S16597	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	100	100	100	80	80	80	66,7	58,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	64,1	58,2
L26	S16598	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	100	100	100	80	80	80	66,7	58,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	64,1	58,2
L26, Anklamer	2024001	17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	61,1	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	56,8
L26, Anklamer	2125005A	17134	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	62,5	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	58,2
L26, Anklamer	2124001	17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	61,1	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	56,8
L26, Anklamer	2125005	17134	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	62,5	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	58,2
L26, Anklamer		17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	70	70	70	70	70	70	68,8	61,1	-2,8	-2,1	0,0	0,0	66,0	64,3	58,9
L26, Anklamer		17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	61,1	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	56,8
L26, Anklamer		17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	70	70	70	70	70	70	68,8	61,1	-2,8	-2,1	0,0	0,0	66,0	64,3	58,9
L26, Wolgaster	1726006	16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	69,1	60,2	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,9	60,2	53,0
L26, Wolgaster	1727002	16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	69,1	60,2	-4,7	-4,7	0,0	0,0	64,4	62,7	55,5
L26, Wolgaster	1727003	16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	69,1	60,2	-4,7	-4,7	0,0	0,0	64,4	62,7	55,5
L26, Wolgaster	1728001	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	68,5	59,6	-4,7	-4,7	0,0	0,0	63,9	62,2	55,0
L26, Wolgaster	1828007	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828008	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828009	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828010	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828011	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828014	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	S14266	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	50	50	50	50	50	50	66,7	58,3	-5,5	-5,4	0,0	0,0	61,2	58,2	52,9
L26, Wolgaster StraÄÿe	1726005	16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	69,1	60,2	-4,7	-4,7	0,0	0,0	64,4	62,7	55,5
L26, Wolgaster StraÄÿe		16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	69,1	60,2	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,9	60,2	53,0
L266	S12122	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	100	100	100	80	80	80	66,6	56,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,2	56,3
L266	S12706	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 19

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L266	S12707	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12708	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12709	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12710	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12711	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12712	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	66,5	58,1	-3,3	-3,2	0,0	0,0	63,2	60,6	54,9
L266	S12713	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12714	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12715	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12716	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12717	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12718	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12719	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12720	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12721	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12722	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12723	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	66,5	58,1	-3,3	-3,2	0,0	0,0	63,2	60,6	54,9
L266	S12724	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	66,5	58,1	-3,3	-3,2	0,0	0,0	63,2	60,6	54,9
L266	S12725	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	66,5	58,1	-3,3	-3,2	0,0	0,0	63,2	60,6	54,9
L266	S12726	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	50	50	50	50	50	50	66,6	56,3	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,3	56,2	51,3
L266	S12727	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	60	60	60	60	60	60	66,6	56,3	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,5	57,5	52,5
L266	S16055	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S16056	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S16057	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S16714	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	70	70	70	70	70	70	66,6	56,3	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,7	58,7	53,6
L266	S16715	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	70	70	70	70	70	70	66,6	56,3	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,7	58,7	53,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 20

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht									
L29	S11700	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	65,7	57,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	63,1	57,3
L29	S13569	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	30	30	30	30	30	30	65,9	57,6	-7,7	-7,6	0,0	0,0	58,2	55,2	49,9
L29	S13570	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	65,9	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,6	57,5	52,4
L29	S13571	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	65,7	57,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	63,1	57,3
L29	S13572	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,7	57,3	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,7	59,8	54,4
L29	S13573	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,7	57,3	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,7	59,8	54,4
L29	S13574	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	65,7	57,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	63,1	57,3
L29	S13575	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,7	57,3	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,7	59,8	54,4
L29	S13576	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,7	57,3	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,3	57,3	52,1
L29	S13577	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,7	57,3	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,3	57,3	52,1
L29	S13565	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	64,1	61,2	55,8
L29	S13566	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	65,9	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,6	57,5	52,4
L29	S13567	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	65,9	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,6	57,5	52,4
L29	S13568	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	65,9	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,6	57,5	52,4
L29	S16782	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	64,1	61,2	55,8
L29	S16783	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	64,1	61,2	55,8
L296	S12192	14780	0,067	0,0320	0,009	7,6	4,3	13,6	70	70	70	70	70	70	69,4	61,8	-2,3	-1,8	0,0	0,0	67,1	62,6	60,0
Prohner Str	S12193	10000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	69,4	58,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,0	63,3	54,8
Prohner Str	S13110	10000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	69,4	58,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,0	63,3	54,8
Prohner Str	S13111	10000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	69,4	58,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,0	63,3	54,8
Prohner Str	S13112	15700	0,010	0,0070	0,001	3,1	1,5	3,9	50	50	50	50	50	50	60,3	50,5	-5,3	-5,1	0,0	0,0	55,0	52,3	45,4
Prohner Str	S13113	15700	0,010	0,0070	0,001	3,1	1,5	3,9	50	50	50	50	50	50	60,3	50,5	-5,3	-5,1	0,0	0,0	55,0	52,3	45,4
Prohner Str.	S13109	10773	0,060	0,0600	0,008	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	50	50	66,4	57,2	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,2	61,2	51,4
Prohner Str.	S13108	10773	0,060	0,0600	0,008	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	50	50	66,4	57,2	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,2	61,2	51,4
Prohner Str.	S13107	10773	0,060	0,0600	0,008	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	50	50	66,4	57,2	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,2	61,2	51,4
Prohner Str.	S13106	10773	0,060	0,0600	0,008	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	50	50	66,4	57,2	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,2	61,2	51,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 1

Seite 21

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Rampe A-b	S12911	13000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	70,6	63,1	-3,5	-3,5	0,0	0,0	67,1	65,4	59,6
Rampe A-d	S12914	9000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	69,0	61,5	-3,5	-3,5	0,0	0,0	65,5	63,8	58,0
Rampe I-c	S12915	9600	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	80	80	80	80	80	80	69,3	61,8	-0,7	-0,7	0,0	0,0	68,6	66,9	61,1
Rampe Ia+b	S16198	15800	0,044	0,0250	0,006	8,3	4,9	13,8	80	80	80	80	80	80	68,0	60,4	-1,2	-0,9	0,0	0,0	66,7	63,2	59,5
Rampe Ia+b	S16199	15800	0,044	0,0250	0,006	8,3	4,9	13,8	80	80	80	80	80	80	68,0	60,4	-1,2	-0,9	0,0	0,0	66,7	63,2	59,5
Rampe Ia+b	S16200	15800	0,044	0,0250	0,006	8,3	4,9	13,8	80	80	80	80	80	80	68,0	60,4	-1,2	-0,9	0,0	0,0	66,7	63,2	59,5
Rügendamm neu	S16083	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16904	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16905	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16906	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16907	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16909	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16908	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Sassnitz Hauptstraße	S11703	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz Hauptstraße	S14118	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz Hauptstraße	S14119	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz Hauptstraße	S14120	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz Stralsunder Zufahrt	S14117	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Zufahrt		8774	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	68,9	61,4	-3,5	-3,5	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1
Seite 22

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Abend		
k Nacht		
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr
p Abend	%	
p Nacht	%	
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
v Pkw Abend	km/h	
v Pkw Nacht	km/h	
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
v Lkw Abend	km/h	
v Lkw Nacht	km/h	
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand
Lm25 Nacht	dB(A)	
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit
Dv Nacht	dB(A)	
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel
LmE Abend	dB(A)	
LmE Nacht	dB(A)	



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 1

Seite 23

Proj.-Nr.: 25613-00