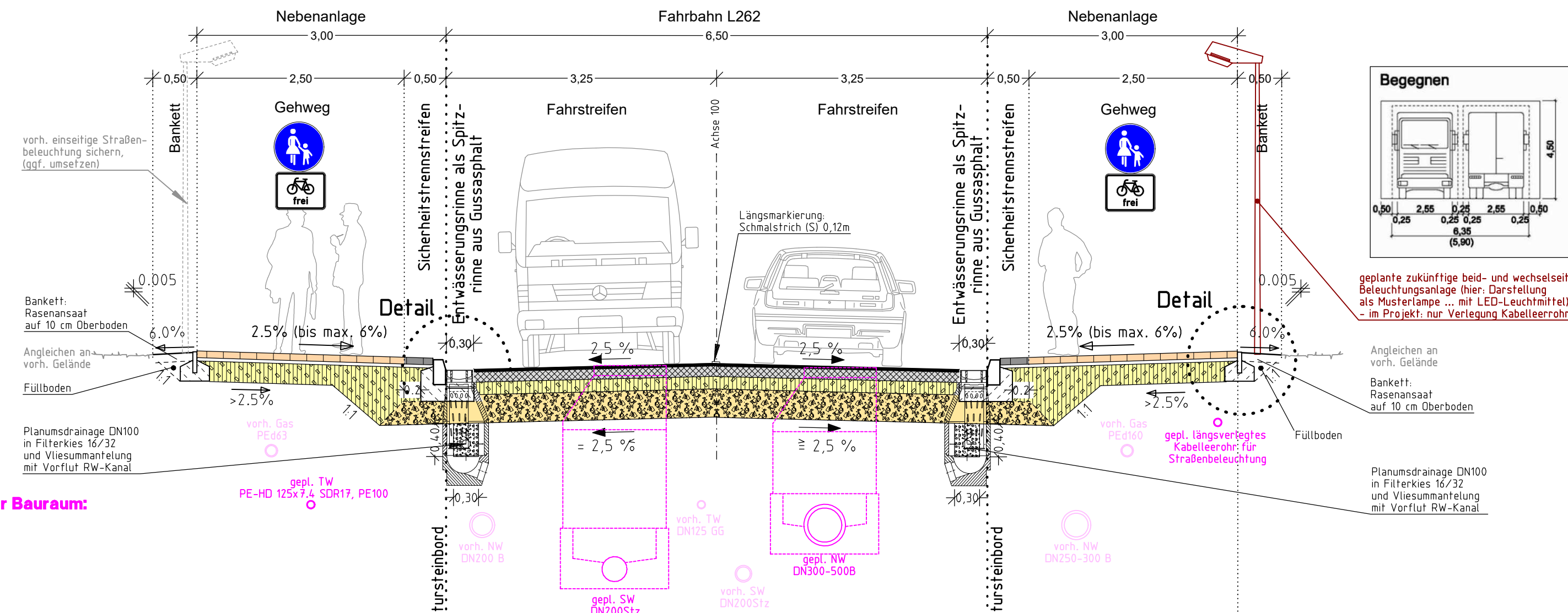


Regelquerschnitt A - Teilabschnitt: Breite Straße zwischen KP Baustraße/Wilhelmstraße/Greifswalder Str. und KP B111

Anwendung: Bau-km Station 100+530,000 bis 101+027,150 (497,15 lfdm.)



Hinweise Asphaltbauweise (Bk 1.8):

Zwischen der neu aufzubauenden Deckschicht und der Asphalttragschicht ist ein Anstrichen mit Bitumenemulsion C40BF1-S gem. TL BE-S1807 erforderlich.
 Gemäß ZTV Asphalt 07/13 ist folgende Dosierung bei "frisch" anzuwenden: auf ATS 200-300 g/m².
 Alle Fugen im Asphalt, am BA oder BE sowie an Bord- und Rinnen, sind nach fachgerechtem Schneiden der Deckschicht mit Fugenmasse zu füllen (kein Styropor, kein Fugendichtungsband). Fugen bei Rinnen sind mit kunststoffhaltigem Mörtel zu vergießen.
 Die Deckschicht ist zur Erhöhung der Anfangsgrifffähigkeit mit Abstreumaterial der gebrochenen Gesteinskörnung 1/3 (1 kg/m²) abzustumpfen und warm einzuwalzen.
 Zum vorh. Oberbau erfolgt die "Abtreppung" fachgerecht mit mind. 25 cm Überlapp, bei gebund. Schichten nach ZTV-A-S1B.

Bau-km Station 100+530,000 bis 101+027,150 grundhafter Vollausbau

Oberbau Fahrbahn in Anlehnung RStO 12, Belastungsklasse Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3, Tab. 8

- 4 cm Deckschicht (100 kg/m²) - Asphaltbeton AC 8 DS, Bitumen 25/55-55, PSV-Wert >= 48 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 12 cm Asphalttragschicht (275 kg/m²) - Asphalttragschicht AC 22 TN, Bitumen 50/70 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15 cm Schottertragschicht - Schotter-Splitt-Brechsand-Gemisch 0/45, Ev2 >= 150 MPa, gem. ZTV SoB-StB
- 35 cm Frostschuttschicht - Kies-Sand-Gemisch 0/45 mit >= 30% gebrochene Mineralstoffe, Ev2 >= 120 MPa, gem. ZTV SoB-StB
- 66 cm Gesamtdicke - auf Planum, Ev2 >= 45 MPa und 30 cm Bodenaustausch im Ergebnis Plattendruckversuch

Oberbau Längsaufstellung Pkw/Zufahrten gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1, Tab. 8

- 8 cm Decke - Betonrechteckpflaster 200/100/100mm; D, I; Betonqualität nach DIN EN 1338, gem. DIN 18318/ZTV P-StB verlegt
- 4 cm Pflasterbett - Farbe: Längsaufstellung und SS - anthrazit, Gehwegbereich und Zufahrt - grau Verlegeart: Ellbogenverband, außer SS: in Reihe parallel zum Bord
- 15 cm Schottertragschicht - Kornabgestuftes Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm in verdichtetem Zustand gem. ZTV Pflaster-StB, Mat.: TL Pfl.-StB
- 28 cm Frostschuttschicht - Schotter-Splitt-Brechsand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB-StB (Ev2 = 120 MPa)
- 55 cm Gesamtdicke - Kies-Sand-Gemisch 0/45 mit >= 30% gebrochene Mineralstoffe, Ev2 >= 100 MPa, gem. ZTV SoB-StB
- auf Planum, Ev2 >= 45 MPa und 30 cm Bodenaustausch im Ergebnis Plattendruckversuch

Hinweis Zufahrten:

Zur Erfassung der Oberflächenbefestigung erfolgt grundstücksseitig i.d.R. über Tiefbord. Zur Fahrbahn hin ist statt des Hochbordes über "Hänger" ein Rundbord mit 3 cm Überstand einzubauen.

Oberbau Gehweg/Angleichungsstreifen/Wartefläche Bus

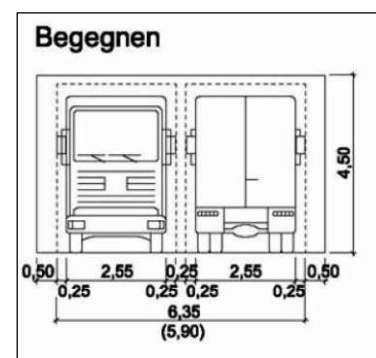
- 8 cm Decke - Betonrechteckpflaster 200/100/80mm, D, I, Betonqualität nach DIN EN 1338, gem. DIN 18318/ZTV P-StB verlegt
- 4 cm Pflasterbett - Farbe: GW - naturgrau, Seitentrennstreifen SS - anthrazit, Anleichenstreifen AS - grau/schwarz nuanciert Verlegeart: GW und AS - Läuferverband quer in Gehrichtg., SS: längs, parallel Bord Fahrbahn
- 18 cm Schottertragschicht - Kornabgestuftes Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5mm in verd. Zustand (gem. ZTV Pflaster-StB, Mat.: TL Pflaster-StB)
- 30 cm Gesamtdicke aus frostunempfindlichen Material - Schotter-Splitt-Brechsand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB-StB Ev2 >= 100 MPa (wg. Unterhaltung)

Hinweis Traufbereich bei Bebauung:

Im Bereich der Gebäudetraufe ist zum Schutz vor dem Auswaschen der Pflasterfugen Pflasterfugenmörtel auf einer Breite von mindestens 50 cm einzubauen.

Oberbau Busbucht

- 10 cm Decke - Betonrechteckpflaster verschiebesicheres Funktionspflaster, versch. Formate mit vertikaler u. horizontaler Verbundwirkung, Formate: 24x16 u. 16x22 cm D, I, Betonqualität nach DIN EN 1338, gem. DIN 18318/ZTV P-StB verlegt, Farbe: grau, Verlegeart: Reihe, Passung mit Formsteinen
- 4 cm Pflasterbett - Kornabgestuftes Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5mm in verd. Zustand (gem. ZTV Pflaster-StB, Mat.: TL Pflaster-StB)
- 25 cm Schottertragschicht - Schotter-Splitt-Brechsand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB-StB, Ev2 >= 150 MPa
- 35 cm Frostschuttschicht - Kies-Sand-Gemisch 0/45 mit >= 30% gebrochene Mineralstoffe, Ev2 >= 120 MPa, gem. ZTV SoB-StB
- 74 cm Gesamtdicke aus frostunempfindlichen Material

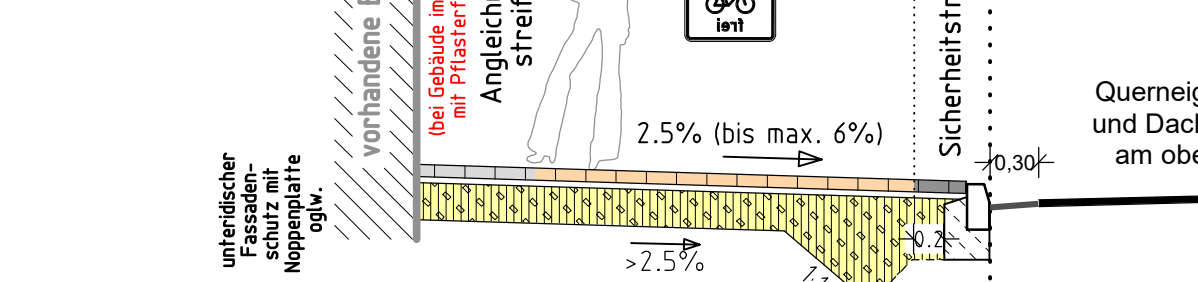


geplante zukünftige beid- und wechselseitige Beleuchtungsanlage (hier: Darstellung als Musterlampe ... mit LED-Leuchtmittel) im Projekt: nur Verlegung Kabelleerrohr!

Regel-Aufteilung unterirdischer Bauraum: (ausgewählte Medien)

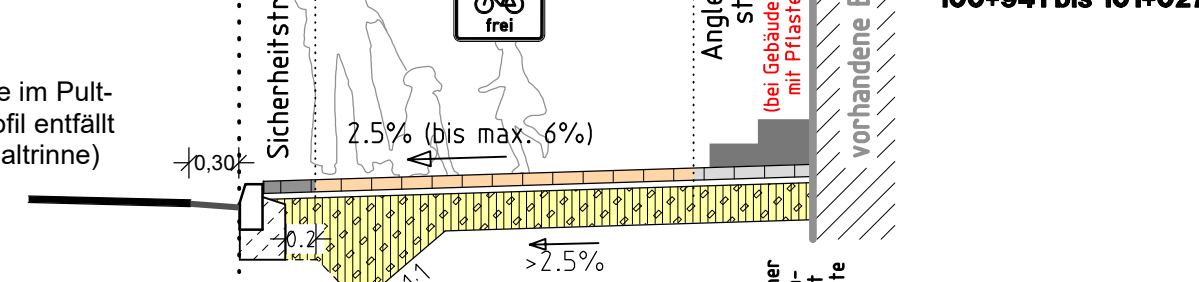
Anwendung: links in Stat.-richtg.

Bau-km Station 100+647 bis 100+683
 100+808 bis 100+806
 100+951 bis 100+978



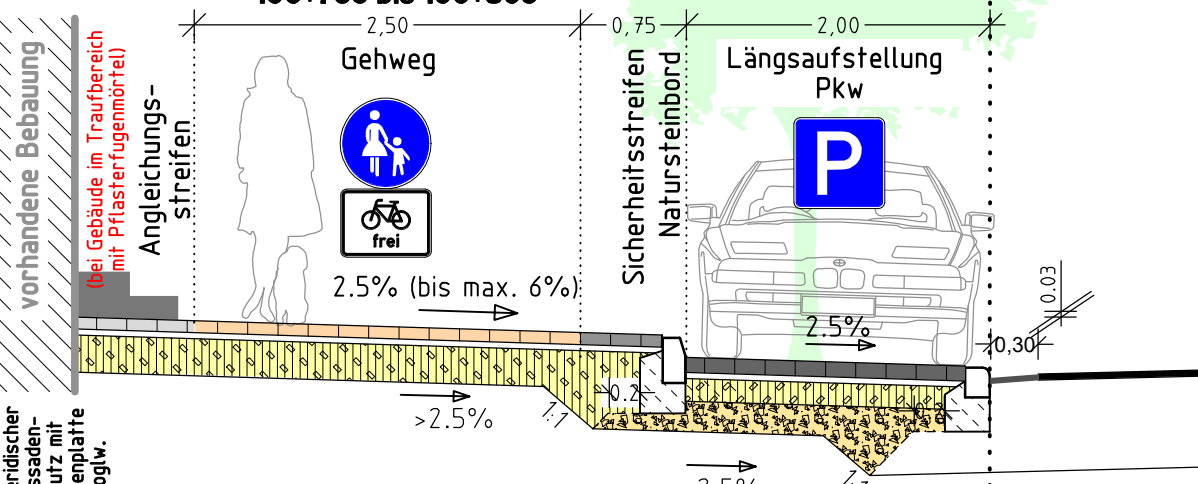
Anwendung: rechts in Stat.-richtg.

Bau-km Station 100+550 bis 100+570
 100+671 bis 100+779
 100+869 bis 100+900
 100+941 bis 101+027,150



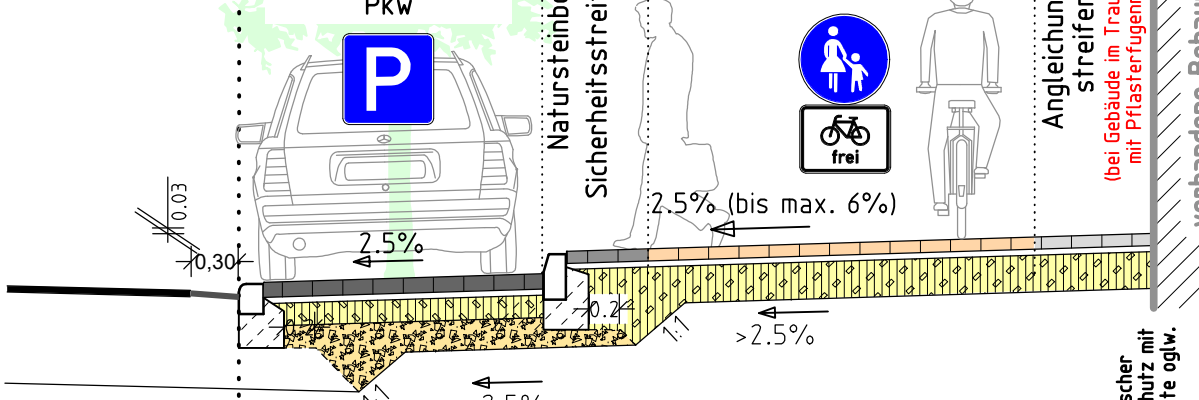
Anwendung: links in Stat.-richtg.

Bau-km Station 100+683 bis 100+726
 100+769 bis 100+803



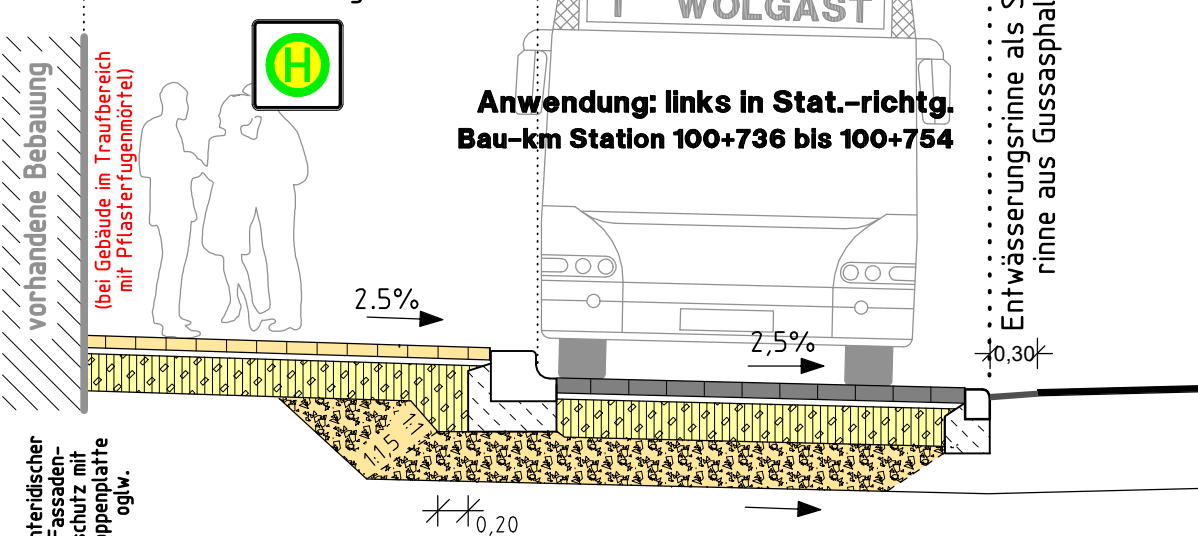
Anwendung: rechts in Stat.-richtg.

Bau-km Station 100+740 bis 100+757,500
 100+787 bis 100+869



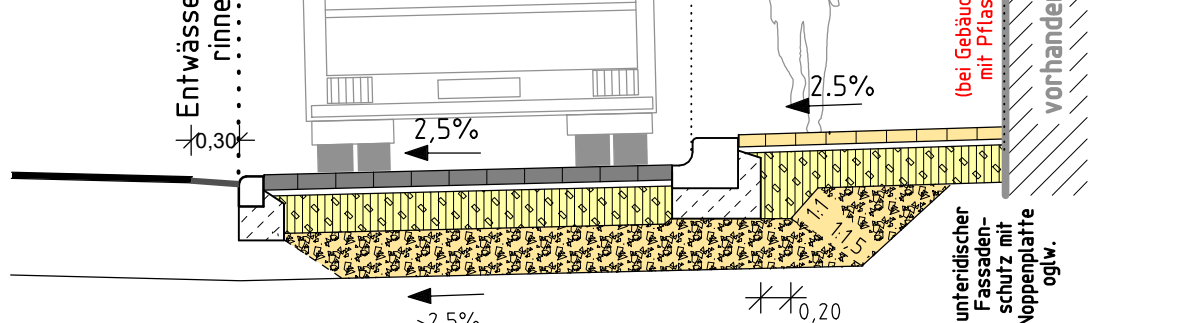
Anwendung: links in Stat.-richtg.

Bau-km Station 100+736 bis 100+754

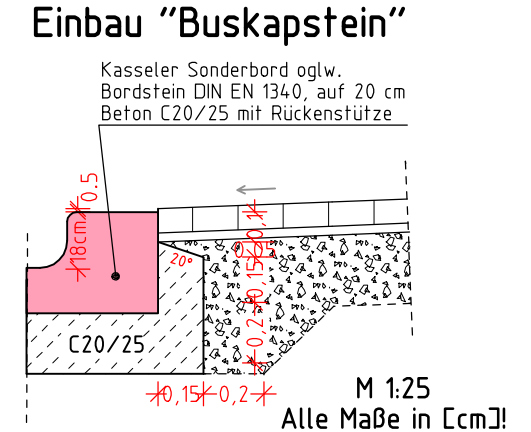


Anwendung: rechts in Stat.-richtg.

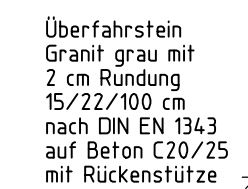
Bau-km Station 100+848 bis 100+866



Detail: Einbau "Buskapstein"

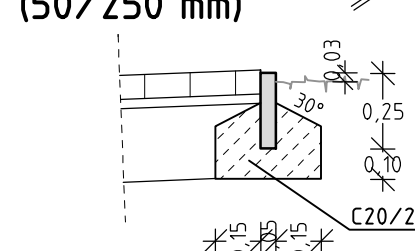


Detail: Rundbord aus Naturstein

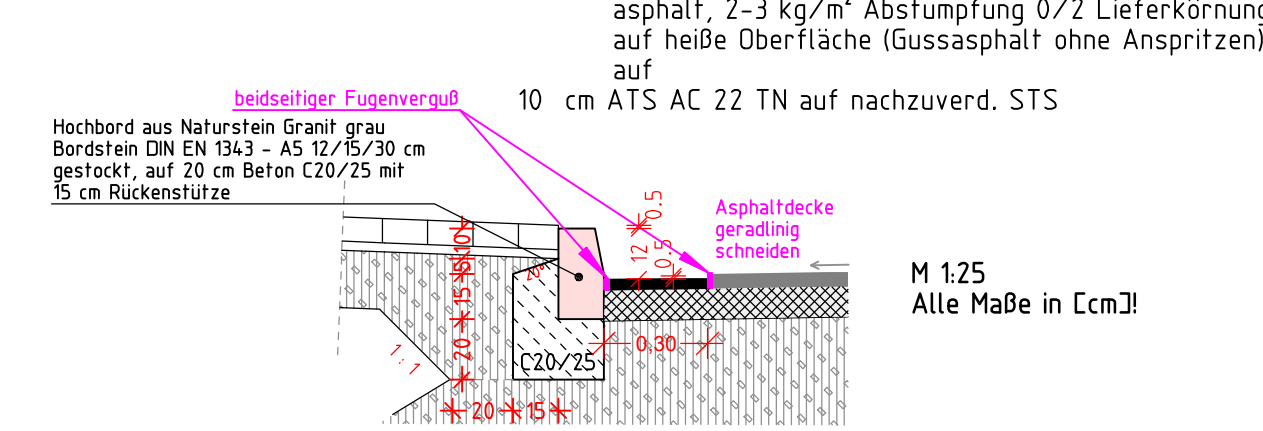


(Anwendung: Parktaschen/Zufahrten/Busbucheln)

Detail: Rasenkantenstein (50/250 mm)



Detail: Rinne Gussasphalt: 3,5 cm Gussasphalt MA 8 N, BM 30/45 mit 2M.-v.H. Naturasphalt, 2-3 kg/m² Abstumpfung 0/2 Lieferkörnung auf heiße Oberfläche (Gussasphalt ohne Anstrichen) auf



Aufsteller:	Planungsbüro UWT für Umweltschutz, Wasserwirtschaft und Tiefbau GmbH	Datum:	2018-09-11	Zeichen:	gez. Pa
		gezeichnet:	2022-01-24	geprüft:	gez. Pa
		ProjektNr.:	09/2018		

Auftraggeber:	... für Verkehrsanlage	Datum:		Zeichen:	
	Straßenbauamt Neustrelitz Postfach 1246 17222 Neustrelitz	gezeichnet:		geprüft:	
	Tel. (03981) 460-0, Fax (03981) 460-190				

Auftraggeber:	... für RW, SW und TW	Datum:		Zeichen:	
	Zweckverband Wasserversorg. und Abwasserbeseitig. - Festland Wolgast Bahnhofstraße 98 17438 Wolgast	gezeichnet:		geprüft:	
	Tel. (03836) 27 39 0, Fax (03836) 27 39 43				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
01			

BAUENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Land Mecklenburg-Vorpommern	Straßenquerschnitt: Regelquerschnitt A
Straße / Abschn.-Nr. / Station: L 262/ Abs. 80 / km 2.395 bis L 262 / Abs. 90 / km 0.554	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: 13261 (136/2018)	

Ausbau L 262 OD Wolgast, TA Vollausbau Breite Straße
 Bau-km 100+530 bis 101+027.150
 L 262/Abs. 090/km 0.057 bis L 262/Abs. 090/km 0.554

aufgestellt:	Straßenbauamt Neustrelitz Neustrelitz, den
--------------	--